

Högteknologi under sätet – mer flygtid i luften

Färre driftstopp, mer tid i luften och minskad bränsleförbrukning. Tre starka skäl för flygbolagen att investera i Telairs lastsystem. Telair är Sveriges tredje största civila flygindustri och verkar på flera platser i världen.

Text: Eva Rydinger **Foto:** André de Loisted.

I FLYGPLANET mot semester målet, ca en halvmeter under våra fötter, finns det trånga lastutrymmet. För inte länge sedan fick lastpersonalen sina nackar, ryggar och knän förstörda. Men sedan åttiotalet har SAS – som tidiga pionjärer – investerat i Telairs lastsystem som snabbar upp hanteringen så att endast en lastare behövs i lastrummet. Idag är Telair Sveriges tredje största civila flygindustri vars lastsystem återfinns i bland annat flygfamiljerna Boeing 737 och Airbus 320.

ÖRJAN Christoffersson är Technical Director och berättar om hur man utvecklat sin produkt genom att jobba målinriktat med FoU för att väsentligt få ner vikten på sina lastsystem:

– Vårt nya Telair Sliding Carpet Loading System är tillverkat av

avancerad kolfiberkomposit. Detta har resulterat i att vi har fått ner vikten med cirka 40 procent, vilket i sin tur leder till minskad bränsleåtgång och minskade koldioxidutsläpp, säger Örjan.

UNDER ÅRET har Norwegian tagit emot sina första Boeing 737MAX8 utrustade med Telair Sliding Carpet Loading System.

– I slutändan handlar det också om ergonomi och ekonomi för flygbolagen. Genom att vi kan snabba upp processen på marken behövs färre personal, vilket är ett incitament för flygbolagen att kunna vara i luften längre, säger Örjan.

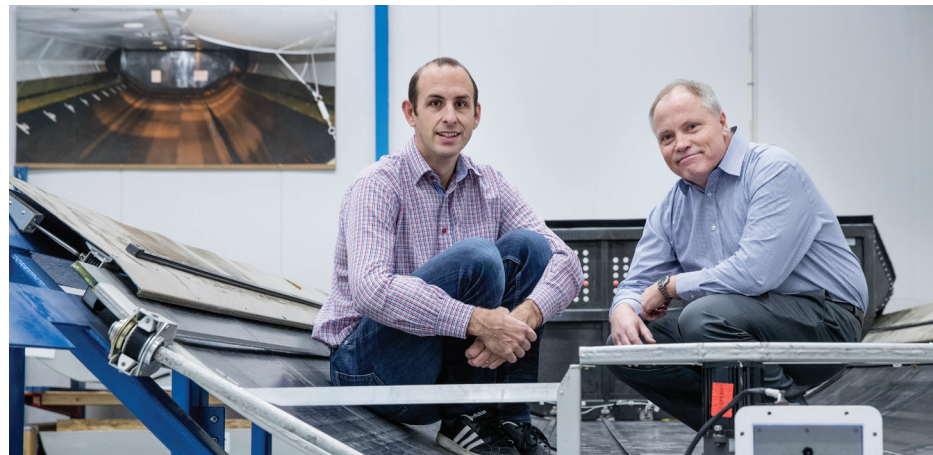
INDUSTRIELLT SETT så pågår det en digitalisering i omvärlden. Flygindustrin är givetvis inkluderad men den rigorösa

flygsäkerheten är ett faktum som gör utvecklingen mera komplicerad. Men Telair – som är hårt nischade på det de gör – kan möta upp mot de stränga kraven och erbjuder smarta produkter som är certifierade enligt luftfartsmyndigheternas krav.

TOM Nordquist är Chief Engineer på Telair:

– Det är inte bara en industriell lösning som vi kan kopiera utan det är komplext och styrt av olika certifieringskrav. Vi är ett av de få flygföretagen i Sverige som driver innovation och certifiering av egna produkter, säger Tom.

DE SENASTE lastsystemen har en GSM-uppkoppling så att det kan kommunicera flygdata med underhållsavdelningen och ge information om tillståndet hos ett



Tom Nordquist

Titel: Civilingenjör i maskinteknik.
Utbildning: Examinerad på Lunds Tekniska Högskola (LTH). Han började på Telair år 2006 och jobbar sedan 2007 som Chief Engineer.

Örjan Christoffersson

Titel: Civilingenjör i flygteknik. **Utbildning:** Examinerad på Kungliga tekniska högskolan (KTH). Han började 1988 på Scandinavian Bellyloading som sedan blev Telair International AB. I dag är han Technical Director samt Head of Airworthiness office sedan 1998.

specifikt lastsystem. Information om balans och vikt minskar dessutom bränsleförbrukningen.

– Flygbolaget får en direktkunskap och verktyg som berättar vad som eventuellt är fel och kan instruera sina mekaniker hur de kan rätta till felet. En annan fördel är att vi på det sättet kan skydda annan dyr flygplansutrustning. De nya kommande systemlösningarna hjälper flygplanen att vara proaktiva och förvarna om något betar sig annorlunda. Vi kan tipsa kunden att titta till ett lastsystem innan det får driftproblem, avslutar Tom.

OM TELAIR INTERNATIONAL

TELAIR International Group är sedan 30 år världens ledande leverantör av lasthanteringssystem och erbjuder effektiva och hållbara system för passagerar- och fraktflygplan. TELAIR International AB i Lund, omsätter 150 MSEK och har 35 anställda. Här utvecklar man lasthanteringssystem för transport av styckegods. Sedan 1989 har man levererat ca 3 000 lastsystem till ca 40 flygbolag globalt och man är i dag enda svenska leverantör av kompletta flygssystem som har godkännande att konstruera, producera och bedriva underhåll enligt EASA. Läs mer på telair.com

Telair
INTERNATIONAL®